

Quer 1 Cartão de Crédito? Peça seu Credicard e tenha 50% de desconto na 1ª anuidade. Confira! www.Credicard.co...
Pacotes Porto de Galinhas Descontos de ate 30% em ate 5x. Confira aqui no Submarino Viagens! SubmarinoViagens...
Pousada Porto de Galinhas Apto. Casal com Café R\$ 99,00 Flat mobiliado 3P c/ Café R\$ 150,00 www.pousadaportode...



BUSCA

- PRINCIPAL
ARTIGOS
CHARGE
ENTREVISTA
PODCAST
RECIFE 2008
NOTÍCIAS
ESPECIAL
ENQUETE
BENS DOS CANDIDATOS



OPINIÃO
Pernambuco segue em frente

POSTADO ÀS 18:58 EM 29 DE ABRIL DE 2011



Jamildo Melo é editor do Blog Com Daniel Guedes

// destaques



Queiroz Galvão vai fazer Via Mangue



Shopping Riomar segue firme e confirma abertura em setembro de 2012



Confira cobertura do velório do ex-deputado Mendonça

// arquivo

- .janeiro (1222)
.fevereiro (1064)
.março (1311)
.abril (1134)
.mai (31)

// especiais

Showgate da Empetur Showgate da Empetur

Eleições 2008 Cobertura no JC OnLine

PE Body Count O blog da segurança pública

// links

- Acompanhe seu parlamentar
AMB
Assembleia Legislativa
Balaio do Kotscho
BBC Brasil
Beatles Tube
Blog da Divane Carvalho

Por Waldemar Borges, especial para o Blog de Jamildo

Pernambuco tem uma malha de rodovias pavimentadas (federais e estaduais) de 7.452 km, sendo parte expressiva dela construída há mais de 30 anos e, portanto, apresentando elevado grau de desgaste. É o caso das rodovias que não suportam mais nem operações tapa-buracos, tal o nível de saturação a que chegaram. Diante de tal quadro, coube ao Governo, ao definir as prioridades da área, estabelecer hierarquias, tanto no que se refere à construção de novas rodovias, quanto ao que diz respeito à recuperação das já existentes.

Obedecendo a essa hierarquização, foi definido um conjunto de intervenções a serem realizadas já na primeira gestão, abordando o problema por vários flancos. Com o Governo Federal, trouxemos o PRODER - Programa de Duplicação de Rodovias e, através dele, estamos duplicando 322 km de estradas federais no estado: a BR-104 (Agrestina à divisa com a Paraíba), a BR-408 (Jaboatão dos Guararapes a Carpina), a BR-101 (Xexéu a Goiana) e o trecho de Caruaru a São Caetano da BR-232.

Através do Programa de Mobilidade Metropolitana foram realizadas as obras do viaduto da PE-15/PE-001 (Pan-Nordestina); da Estrada da Batalha; da duplicação da PE-060 (Acesso a Porto de Galinhas); das ligações de Porto de Galinhas a Maracaipe e Serrambi; da II e IV Perimetral; e da Ponte do Paiva, sendo esta a primeira Parceria Público-Privada - PPP viária do País.

Pernambuco também passou a ser o primeiro estado do Norte/Nordeste a ter todos os municípios ligados por vias asfaltadas, beneficiando cidades como Santa Filomena, Carnaubeira da Penha, Jucati, Granito, Quixaba, Ingazeira, Casinhas, entre outras.

Visando encurtar distâncias e ligar importantes regiões produtivas e integrar Pernambuco com os estados vizinhos, foram contemplados com rodovias asfaltadas, entre outros, os municípios de Santa Cruz da Baixa Verde, Itapetim, Casinhas e Arcoverde, até a divisa com a Paraíba; e de Correntes, até a divisa com Alagoas.

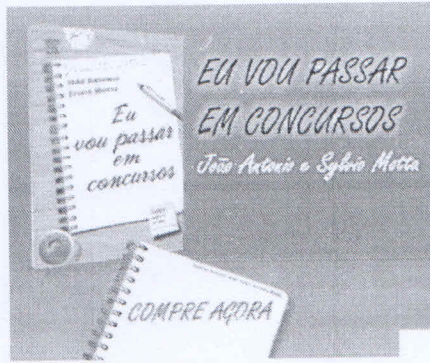
A restauração de rodovias estruturadoras reabilitou ao tráfego trechos rodoviários com até 30 anos de implantação e que se encontravam em precárias condições. As principais obras foram a PE-180; PE-270; PE-320; PE-42; PE-41; PE-71; PE-218; PE-99; e PE-193.

Diferentes regiões do Estado foram interligadas, atendendo o compromisso da Interiorização do Desenvolvimento e facilitando o acesso a importantes polos econômicos. Para tanto, foram realizadas obras em trechos da PE-555; PE-193; PE-103; PE-97; PE-49; e PE-123; além das rodovias internas de Suape.

Em números redondos, são aproximadamente mil km de estradas, entre novas e recuperadas, ou seja, mais de 10% de toda malha rodoviária asfaltada construída desde sempre em Pernambuco. Há muito a ser feito, sobretudo em regiões onde as estradas são

mais antigas. Mas aqui, também, os números mostram que é possível fazer mais, melhor, em menos tempo e com um menor custo pelo desenvolvimento de Pernambuco.

PS: Waldemar Borges é deputado e líder do Governo na Assembléia Legislativa de Pernambuco



Postado por Daniel Guedes | Artigos | permalink | imprimir | enviar | topo



3 Comentários | comente este post

Por - OLHA O BOI! | Abril 30, 2011

Simplesmente, conversa pra boi dorimir! Waldemar, vai fazer algo mais útil pela sociedade pernambucana. Sabemos que mentir é um atributo do político, agora, exagerar, é canalhice,

Por - Cadê a 101 na UFPE? | Abril 30, 2011

O Secretário, o Governador e os DFeputados andam na BR 101, próximo a Reitoria da UFPE sentyido Abreu e Lima? Não andam agora, Estão eleitos e quando eram candidatos evitavam passar por lá porque não são oposição e não teriam ninguém para malhar a madeira. O ano todo vejo a operação "gasta dinheiro" COLOCANDO ALGO PRA SACANEAR O NOSSO BOLSO E A PACIÊNCIA COM O COGESTIONAMENTO. To começando a me convencer que os governistas são bons mesmo é na oposição e que a atual oposição não serviu como situação e é imprestável na oposição.

Por - A propósito V. Excia. mora aonde? | Abril 30, 2011

Não há uma estrada que preste no Estado, construída por Dudu! As que estão em boas condições de tráfego não estão em boas condições de segurança. Não há alças de apoio, os retornos são mal feitos. A única estrada que foge a este padrão, ou melhor fugia, era a BR 232, mas o Governo do qual V.Excia. é líder nivelou o "padrão". Só uma pergunta evidencia tudo que poderia falar, em qual estrada de Pernambuco um condutor consegue estacionar com segurança para atender um celular? Sabe aquele aparelhinho que todo mundo e que pode tocar a qualquer hora? Quero que ele fale sobre a estrada que liga Itapissuma à BR 101, a Estrada de Mangabeira, que Dudu botou placa junto com o prefeito Cal Volia, e está caindo aos pedaços.

Nome:

Login:

Senha:

Validador:

Comentário:

ENVIAR

- [Blog da Link](#)
- [Blog da Nassau](#)
- [Blog de Antônio Magalhães](#)
- [Blog de Ciência e Meio Ambiente](#)
- [Blog de Homero Fonseca](#)
- [Blog de Inaldo Sampaio](#)
- [Blog de Marieta Borges](#)
- [Blog de Ricardo Noblat](#)
- [Blog de Sérgio Montenegro Filho](#)
- [Blog do Beto \(músicas\)](#)
- [Blog do Carlos Britto](#)
- [Blog do Castanha](#)
- [Blog do Dirceu](#)
- [Blog do Fábio Rodrigues](#)
- [Blog do Fred Vasconcelos](#)
- [Blog do Gabriel Diniz](#)
- [Blog do Josias](#)
- [Blog do Luciano Siqueira](#)
- [Blog do Planalto](#)
- [Blog do Protógenes](#)
- [Blog do Saramago](#)
- [Blog do Sérgio Guerra](#)
- [Blog do Torcedor](#)
- [Blog metropolitano](#)
- [Blog Viva Pernambuco](#)
- [Café Colombo](#)
- [Câmara dos Deputados](#)
- [Câmara Municipal do Recife](#)
- [Carnaval de Pernambuco](#)
- [Carta Capital](#)
- [Charge online](#)
- [Comuniquê-se](#)
- [Congresso em Foco](#)
- [Consultor Jurídico](#)
- [Contas Abertas](#)
- [Controle Social do Dinheiro Público](#)
- [Google News](#)
- [Impostômetro](#)
- [Ipernambuco](#)
- [Jornalismo Móvel](#)
- [Liberdade para Cuba](#)
- [Loucos pela Tamarineira](#)
- [Ministério Público Federal](#)
- [Monitor de escândalos](#)
- [MP Estadual](#)
- [Nani, humor](#)
- [Ordem livre](#)
- [PAC em Pernambuco](#)
- [PAC pelo Brasil](#)
- [Pictura pixel](#)
- [Portal Vermelho](#)
- [Porto de Suape](#)